

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ДВОРЕЦ ДЕТСКОГО (ЮНОШЕСКОГО) ТВОРЧЕСТВА ВЫБОРГСКОГО РАЙОНА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПРИНЯТО

Протокол педагогического совета № 3  
от «29» мая 2023

УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 127 от «29» мая 2023

Директор ДДЮТ \_\_\_\_\_ Н.А. Савченко

**Дополнительная общеразвивающая программа**

**«Лаборатория трассового автомоделлизма»**

Срок освоения: 3 года

Возраст учащихся: 9 - 17 лет

Разработчик –  
Баталов Андрей Юрьевич,  
педагог дополнительного образования

## **Пояснительная записка**

### **Направленность**

Дополнительная общеразвивающая программа «Лаборатория трассового автомоделизма» (далее - Программа) имеет техническую направленность и способствует адаптации учащихся к дальнейшей жизни в обществе и более гармоничному интеллектуальному, эмоциональному и социальному развитию школьников.

### **Адресат Программы**

Дети и подростки (мальчики и девочки) в возрасте от 9 до 17 лет, желающие заниматься техническим творчеством. Программа предназначена как для учащихся, впервые столкнувшихся с техническим творчеством, так и занимавшихся ранее начальным моделированием.

### **Актуальность**

Обусловлена общественной потребностью в творчески активных специалистах, в возрождении интереса молодежи к современной технике и самоопределения молодежи в области техники.

Автомобильный моделизм - первая ступень к мечте о собственной машине. Он дает возможность не только познакомиться с современной техникой, но и по-настоящему полюбить автомобильное дело, и иногда помогает решить вопрос о выборе своей будущей профессии.

Трассовый автомоделизм – одно из самых интересных и увлекательных хобби. Суть его состоит в сборке действующих моделей автомобилей и гонках по специально оборудованной "трассе". Автомоделизм – это особая философия жизни. Автомоделизм – это не так просто, как кажется на первый взгляд.

Для создания сложных автомоделей необходимо владеть немалыми знаниями. Новичку, только-только начинающему занятия автомоделизмом, стоит начинать знакомство с простых моделей, постепенно совершенствовать конструкторское мастерство и только тогда переходить к более сложным автомоделям. Надо освоить знания необходимые не только для постройки моделей, но и для управления ими на трассе.

Трассовый автомоделизм – динамичный, быстро развивающийся вид спортивно-технического творчества детей и взрослых, способный наиболее эффективно решать задачи начального трудового обучения школьников, формирования у них устойчивых трудовых навыков и познавательных интересов, потребности в созидательном труде. Строя модели, учащиеся приобретают различные знания, умения и навыки. Проектирование и постройка моделей знакомят с основами математики и физики, черчения и геометрии. Моделист должен отлично владеть столярным и слесарным инструментом. В процессе обучения, учащиеся знакомятся с инструментами и материалами, изготавливают действующие модели автомобилей различного класса и назначения проводят их ходовые испытания. Знания, умения и навыки, приобретенные в процессе автомоделирования, в сочетании с аккуратностью и настойчивостью способствуют гармоничному развитию творческой личности.

### **Отличительные особенности Программы:**

Отличительной особенностью данной Программы является направленность образовательного процесса на формирование у учащихся элементов проектной и технологической культуры.

- Осуществлен комплексный подход к ее реализации: подробно разработан не только учебно-методический комплекс, но и необходимые спортивно-технические регламенты, обеспечена возможность поставки комплектующих изделий, расходных

материалов отечественного и зарубежного производства, изготовление специальных заготовок, необходимых для постройки моделей;

- Предусмотрена вариативность освоения Программы: учащимся предоставлена возможность выбора индивидуального образовательного маршрута, опираясь на свои интересы и опыт;

- Программа составлена так, что в ее содержании отражены новые тенденции как в спортивно-техническом творчестве, так и в системе дополнительного образования детей.

**Уровень освоения Программы** – углубленный. Программа подразумевает создание условий для личностного самоопределения и самореализации учащихся в сфере трассового автомоделизма, помощи в самоопределении и развитии способностей, и оказании им компетентной помощи в выборе дальнейшего образовательного маршрута. Результатом освоения учебного материала является участие детей в районных, городских и всероссийских соревнованиях.

### **Объем и срок реализации Программы**

Срок освоения Программы – 3 года. Общее количество учебных часов – 592.

1 год обучения – 4 часа в неделю (2 раза по 2 часа), 148 часов в год.

2 год обучения – 6 часов в неделю (2 раза по 3 часа или 3 раза по 2 часа), 222 часа в год.

3 год обучения – 6 часов в неделю (2 раза по 3 часа или 3 раза по 2 часа), 222 часа в год.

### **Цель Программы**

Создание условий для развития личностного потенциала, творческих способностей и индивидуальных дарований учащихся, а также формирование основ технического мышления, базовых навыков работы с различным материалом и инструментами через занятия в лаборатории трассового автомоделизма.

### **Задачи**

*Обучающие:*

1. Сформировать умения и навыки планирования и конструирования различных классов автомоделей;
2. Обучить безопасным приемам работы с инструментами и оборудованием;
3. Обучить практическим навыкам обработки материалов различной текстуры;
4. Обучить различным технологическим приемам изготовления моделей.

*Развивающие:*

1. Способствовать развитию творческих способностей учащихся;
2. Развивать художественный вкус, ориентированный на качество готового изделия;
3. Развивать интерес к истории трассового автомоделизма;
4. Развивать интерес к профессиям технической сферы.

*Воспитательные:*

1. Способствовать воспитанию бережного и аккуратного отношения к материалам, инструментам, оборудованию;
2. Способствовать воспитанию трудолюбия;
3. Способствовать воспитанию взаимопомощи и взаимовыручки.
4. Воспитывать стремление к здоровому образу жизни.

Кроме обозначенных задач, в течение всего времени обучения с учащимися ведется воспитательная работа с целью создания условий для повышения гражданской ответственности за судьбу страны, воспитания гражданина, любящего свою Родину и семью, имеющего активную жизненную позицию. Учащиеся принимают участие в

мероприятиях, направленных на воспитание гражданственности и патриотизма, проводимых в ДДЮТ, также на занятиях проводятся беседы по патриотическому воспитанию.

На занятиях предусмотрены пятиминутки для профилактики коррупционных действий с целью формирования правового сознания и антикоррупционного мировоззрения учащихся. Воспитанники принимают участие в информационно-просветительских мероприятиях ДДЮТ.

### **Планируемые результаты освоения Программы.**

*В результате освоения общеразвивающей Программы, учащиеся будут:*

*Личностные:*

1. Будут бережно и аккуратно относиться к материалам, инструментам, оборудованию.
2. Будут проявлять стремление к активной трудовой деятельности.
3. Будут стремиться к взаимопомощи и взаимовыручке.
4. Будут проявлять стремление к здоровому образу жизни.

*Метапредметные:*

1. Разовьют творческие способности.
2. Разовьют художественный вкус, ориентированный на качество готового изделия.
3. Получат представление о трассовом моделизме.
4. Разовьют интерес к профессиям технической сферы.

*Предметные:*

1. Будут иметь навыки планирования и конструирования различных классов трассовых автомоделей.
2. Освоят безопасные приемы работы с инструментами и оборудованием.
3. Будут иметь навыки обработки материалов различной текстуры.
4. Освоят различные технологические приемы изготовления моделей.

### **Организационно-педагогические условия реализации Программы**

#### **Язык реализации**

Образовательная деятельность осуществляется на государственном языке Российской Федерации.

**Форма обучения** – очная.

#### **Особенности организации образовательного процесса**

Программа рассчитана на 3 года обучения и разделена на III этапа обучения:

**I этап** - «Начальный курс»:

*1-ый год обучения*, включает 4 блока:

1. Вводно-ознакомительный.
2. Изготовление коробки-гаража для модели.  
- изготовление кузова из бумаги.
3. Первая модель:  
- модель класса ТА-24 «Стандарт» (для начинающих).
4. Вторая модель:  
- модель класса F1-24 (учебная - для начинающих).

**II этап** - «Введение в спорт»:

2-ой год обучения, включает 4 блока:

1. Вводные занятия.
2. Первая модель:
  - модель класса Prod-24(стандарт).
3. Вторая модель:
  - модель класса Prod-32(стандарт).
4. Третья модель:
  - модель класса F1-32(учебная).

**III этап** - «Спортивное совершенствование»:

3-ий год обучения, включает 5 блоков:

1. Вводные занятия.
2. Первая модель:
  - модель класса ES-32(учебная).
3. Вторая модель:
  - модель класса ES-32(спортивная).
4. Третья модель:
  - модель класса F1-24 (спортивная).
5. Четвертая модель:
  - модель класса F1-32(спортивная).

Целенаправленная и системная работа в объединении трассового автомоделизма прививает учащимся целеустремленность, внимательность, самообладание, развивает творческое конструкторское мышление, помогает овладеть различными навыками труда. В сферу деятельности входят элементы школьных дисциплин, но, не повторяя, а, дополняя и расширяя те знания, которые обучающиеся получают в школе. В объединении занимаются дети различного уровня подготовленности и общительности. Создание атмосферы творческого поиска, развитие творческой активности и способности самостоятельно решать поставленные перед собой задачи является основой представленной Программы. В целях развития самостоятельности и творческой активности на занятиях предлагается решать небольшие познавательные задачи, связанные со способами изготовления и сборки деталей. Так как в процессе технического моделирования ребенок использует разнообразные материалы, инструмент, приспособления, то при выполнении творческих работ раскрываются и развиваются индивидуальные способности каждого учащегося в конструировании, художественном и технологическом исполнении моделей.

Предполагается, что обучение идет не только по схеме педагог - учащийся, но и учащийся - учащийся. Как показала практика, такого рода общение между учащимися способствует лучшему усвоению знаний. Развитие наставничества является не только коммуникативным направлением в воспитании, но и возможностью расширять и углублять свои знания в изучаемом деле. Наставничество старших над младшими и оказание им практической помощи на занятиях и при участии в соревнованиях способствуют формированию доброжелательных отношений в коллективе.

Программа строится с учетом личностных потребностей, учащихся в познавательной и преобразовательной творческой технической деятельности. Объекты проектирования, моделирования и конструирования подбираются исходя из интересов, учащихся. Педагогу следует поощрять поиск новых нестандартных решений, проявления изобретательности у учащихся.

Программа предполагает постепенное расширение и углубление знаний в области технического проектирования, конструирования и технологии обработки конструкционных материалов. Занятия строятся по принципу: от простого к сложному. Теоретические сведения сообщаются учащимся в объеме, который позволил бы им

правильно понять значение тех или иных технических требований, помог бы более осознанно выполнять работу. Предыдущие занятия создают предпосылку для последующей работы. Многие темы отрабатываются параллельно, и на одном занятии разные учащиеся могут заниматься разными видами работ. Для практической работы подобран ряд моделей, которые различаются не только по сложности изготовления, но и относятся к различным классам. И каждая модель изготавливается из определенного набора материалов, который расширяется с продвижением от одной модели к другой.

Программа строится с учетом знаний, умений и навыков, приобретаемых учащимися на уроках в школе в соответствии с обязательным образовательным минимумом и занятий в объединении. Основное внимание учащихся на занятиях обращается на совершенствование навыков и умений, качество изготавливаемых моделей, узлов и деталей.

Создание ситуаций необходимости применения теоретических знаний, полученных в школе на уроках физики, математики, химии, черчения, на практических занятиях в объединении способствуют активизации познавательной деятельности учащихся.

В процессе работы над моделями, ходовых испытаний и участия в соревнованиях учащиеся знакомятся с историей автомобилестроения, изучают жизнь и деятельность выдающихся автогонщиков и конструкторов, достижения и перспективы развития автомобильной промышленности и автоспорта.

На сообщение теоретических сведений следует отводить не более 15% учебного времени. Изложение теории проводится постепенно, иногда ограничиваясь лишь краткими беседами и пояснениями по ходу учебного процесса. Чтобы интерес к теории был устойчивым, необходимо развивать его постоянно, излагая материал по степени трудности применения его на практике. Примечательно то, что теория дается в связи с предстоящей практической работой.

С первых занятий учащиеся приучаются к аккуратности, соблюдению порядка на рабочем месте. Перед практической работой с инструментом и на станочном оборудовании проводится инструктаж по технике безопасности и периодически повторяется в процессе работы.

Для повышения трудовой активности, регулирования мышечной нагрузки и отдыха глаз в ходе занятий виды деятельности учащихся чередуются.

При проведении занятий необходимо учитывать следующее:

- Учащиеся начинают занятия в разном возрасте, приходят с разным опытом и багажом знаний и умений;
- Учащиеся имеют разные физические, психические, интеллектуальные возможности;
- Занятия в коллективе – не единственное дело в жизни учащихся, все готовы тратить на них разное время;
- Занятия носят добровольный характер.

В связи с этим:

- Занятия носят индивидуальный характер; фронтальный характер;
- Время освоения каждой темы каждым из учащихся строго индивидуально;
- На всех трёх годах обучения, порядок прохождения тем и временные затраты на каждую будут индивидуальны для каждого учащегося;
- Порядок прохождения тем и временные рамки, носят усредненный характер и получены на основе опыта работы в течение многих лет. Они не носят для учащихся директивного характера.

Объем освоения Программы учащимся зависит от степени готовности, потребностей и возможностей ребенка и его родителей. Определяемый в начале обучения образовательный маршрут не является неизменным, а только определяет направление в

освоении данного вида деятельности и формируется по мере личностного роста, учащегося. Освоение Программы может ограничиться любым этапом, в зависимости от уровня и потребностей учащегося.

В практической части рабочей Программы каждого года обучения спектр выполняемых моделей и устройств может быть изменен на основании интеллектуальных и психологических особенностей учащихся конкретной учебной группы, возможно изготовление моделей по самостоятельному выбору.

В Программе основные разделы учащиеся изучают с сентября по май. Итоговый контроль проводится в мае в связи с особенностями реализации Программы.

### **Условия набора**

Группы формируются из детей в возрасте 9 -17 лет, выразивших желание заниматься трассовым автомоделизмом. Условием приема в детское объединение является отсутствие медицинских противопоказаний к ручному труду, пользованию инструментами и оборудованием объединения, взаимодействию с материалами, применяемыми при постройке моделей.

### **Условия формирования групп**

В группу принимаются все желающие. Допускается дополнительный набор учащихся в течение всего периода обучения проводящийся на основании собеседования. Набор на второй и третий года обучения возможен при условии, что учащиеся на собеседовании показывают соответствующую подготовку и знания.

### **Количество детей в группе**

1 год обучения – 15 человек

2 год обучения – 12 человек

3 год обучения – 10 человек

**Формы проведения занятий:** лекция, беседа, индивидуальная работа педагога с учащимися, встреча, выставка, соревнования.

### **Формы организации занятий**

Занятия проводятся по группам. В случае участия в массовых мероприятиях, конкурсах, возможно участие всего объединения в целом.

### **Формы организации деятельности учащихся на занятии**

1. Фронтальная - работа педагога со всеми учащимися одновременно (беседа, показ, объяснение). Такой подход позволяет обучающимся активно слушать и делиться своими мнениями, знаниями с другими, с вниманием выслушивать чужие мнения, сравнивать их со своим, находить ошибки в чужом мнении, вскрывать его неполноту. Применяется при подготовке к соревнованиям, конкурсам.

2. Индивидуальная – корректировка педагогом работы учащихся в течение традиционных занятий в кабинете (изготовление чертежей, заготовок деталей). Практически каждое занятие по темам включает практическую и теоретическую части. Последняя занимает большую часть занятия, где ребята выполняют чертежи и детали различного уровня сложности.

3. Коллективная - организация творческого взаимодействия между всеми детьми одновременно (создание коллективной работы). Такая форма организации труда способствует сплочению коллектива. Коллективное выполнение заданий

содействует воспитанию общительности и дружеских взаимоотношений в коллективе, чувство взаимопомощи.

4. Групповая - проектная деятельность; обсуждение и оценка своих творческих работ и работ одноклассников (мини-группы, динамические группы). Групповое обучение привносит новизну в организацию традиционного образовательного процесса, способствует развитию социально-значимых отношений между педагогом и группой, а также обучающихся между собой в группе. Происходит обучение рефлексии, то есть умению смотреть на себя, на собственную деятельность со стороны, оценивать свои действия и реагировать на работу других, учитывая важность личного вклада каждого участника.

Основной формой проведения занятий является практическая работа. Кульминацией работы обучающихся являются соревнования разных уровней, конкурсы.

### **Материально - техническое обеспечение Программы**

Для реализации Программы используется просторное помещение площадью, отвечающее действующим санитарным нормам и правилам по освещенности, вентиляции, отоплению, пожарной безопасности и автомобильная трасса на 8 дорожек длиной 34,5 м с судейским комплексом на базе ПК.

Помещение для лаборатории трассового автомоделизма должно отвечать действующим санитарным нормам и правилам по освещенности, вентиляции, отоплению и пожарной безопасности. Процессы со значительным выделением пыли должны быть сокращены до разумного минимума. Покраску моделей следует проводить с использованием вытяжки. Неорганизованный приток наружного воздуха при вытяжной вентиляции в холодный период года допускается в объеме однократного воздухообмена в час. Помещение должно быть полностью обеспечено средствами первичного пожаротушения. Хранение легко воспламеняющихся и огнеопасных материалов должно производиться в специальных местах. Запас этих материалов в основном помещении не должен превышать потребности рабочего дня.

### **Оборудование лаборатории**

Для занятий в лаборатории трассового автомоделизма необходимо иметь достаточное количество мебели:

- рабочие столы;
- специальные столы;
- стеллажи для моделей;
- стол педагога;
- стулья и табуреты;
- слесарный верстак;
- шкаф педагога;
- шкафы и полки для инструмента;
- шкафы и стеллажи для материалов, чертежей и книг.

Минимальный рекомендуемый перечень специального оборудования для работы лаборатории трассового автомоделизма следующий:

- аудио и видео оборудование;
- бормашины;
- выпрямители;
- вытяжной вентилятор;
- вытяжной шкаф;
- шлифовальные машины по дереву;



- компрессор;
- компьютер;
- лампы местного освещения;
- подвесная доска;
- пылесос;
- сверлильные станки;
- сушильный шкаф;
- тиски слесарные;
- токарно-винторезные станки;
- удлинители;
- фрезерный станок;
- электроточило.

Для занятий в лаборатории трассового автомоделлизма особенно необходимы аудио и видео средства для показа учебных видеоматериалов и компьютер, подключенный к сети «Интернет».

### **Требования техники безопасности к оборудованию лаборатории**

Оборудование лаборатории должно удовлетворять требованиям техники безопасности труда. Всё эксплуатируемое оборудование должно находиться в полной исправности. Работа на неисправном оборудовании категорически запрещается. Верстаки, столы и стеллажи должны быть прочны, устойчивы, надежно закреплены на полу, установлены на высоте удобной для работы – поверхность верстаков, столов и стеллажей должны быть гладкими, без выбоин, заусениц, трещин и т.п.

Станки, механизмы и т.п. должны быть установлены на прочных фундаментах или основаниях, тщательно выверены и закреплены. Все доступные для прикосновения токоведущие части электрооборудования должны быть ограждены. Опасные части и места всех агрегатов должны быть надёжно ограждены. Рубильники-выключатели должны быть мгновенного действия. Все станки и механизмы должны быть надежно заземлены в соответствии с правилами устройства электроустановок. К работе на станках допускаются только учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Некоторые виды оборудования, такие как, например, точило, используются только педагогом. Перечень подобного оборудования доводится до каждого из учащегося.

Все виды работ в учебных помещениях и тренировки на трассе должны быть обеспечены необходимыми документами (инструкциями) по охране труда.

В начале учебного года должны быть проведены инструктажи для учащихся по правилам безопасного поведения на улице, в учреждении, в учебном помещении.

При освоении каждого нового вида работ, нового оборудования в соответствии с Программой, должны проводиться инструктажи по технике безопасности (охране труда) при выполнении осваиваемых работ.

Повторные инструктажи по каждой теме должны проводиться не реже 1 раза в квартал.

При выявлении повторяющихся, систематических ошибок, нарушений техники безопасности должен проводиться внеплановый общий или индивидуальный инструктаж.

### **Инструмент общего пользования, необходимый для реализации Программы**

Основными инструментами для занятий в лаборатории трассового автомоделлизма являются:

- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| • бруски шлифовальные; | • калькуляторы;                |
| • бокорезы;            | • канцелярские принадлежности; |
| • дрели;               | • кернеры;                     |
| • зенкеры;             | • кисти;                       |

- киянки;
- ключи гаечные;
- кордщетki;
- краскопульты;
- круглогубцы;
- кусачки;
- линейки;
- линейки металлические;
- метчики;
- метчикодержатели;
- микрометры;
- молотки;
- надфили;
- напильники;
- ножи технические;
- ножницы по бумаге;
- ножницы по металлу;
- ножовки по металлу и дереву;
- отвертки;
- очки защитные;
- пинцеты;

Инструменты должны храниться в шкафах, ящиках, пеналах и на специально изготовленных досках. Учащиеся должны своевременно и регулярно проходить инструктажи по технике безопасности работы тем или иным инструментом. Необходимо следить за тем, чтобы инструмент использовался только по назначению. Педагог обязан содержать инструменты в неизношенном исправном и правильно заточенном виде, своевременно ремонтировать и затачивать необходимый для работы учащихся инструмент. К ремонту и заточке инструмента допускается привлекать учащихся только после проведения специального инструктажа. Находящийся в лаборатории инструмент должен отвечать требованиям техники безопасности.

#### **Художественное оформление помещения**

Под художественным оформлением помещения следует понимать цветовое оформление помещения, рациональное размещение оборудования, станков, инструмента, дидактического материала и т.п. Рациональное цветовое оформление помещения и сигнальная окраска станков в сочетании с соответствующим освещением позволяет предупредить случаи детского травматизма.

Педагог должен проявлять максимум инициативы, находчивости, изобретательности и рациональности при оформлении помещения лаборатории. Оформление интерьера лаборатории желательно осуществлять в соответствии с требованиями современного дизайна.

Педагогу следует иметь в виду, что оборудование и оснащение лаборатории можно отнести к наглядным средствам обучения. Внешний вид, состояние, расположение, способы хранения инструментов, приспособлений, станков, верстаков, материалов, заготовок, комплектующих изделий и т.п. – всё это зрительно воспринимается учащимися, отражается в их сознании и оказывает, в зависимости от качества, уровня увиденного, положительное или отрицательное образовательное и воспитательное воздействие.

#### **Расходные материалы общего пользования, необходимые для реализации Программы**

Для постройки моделей автомобилей используются самые разнообразные материалы. Наиболее широко используются:

- - бумага;
- - гвозди;
- - герметики;
- - грунты;
- - дюралюминий;
- - жёсть;
- - калька;
- - канифоль;
- - клеи;
- - самоклеящиеся плёнки;
- - копировальная бумага;
- - краски;
- - крепёж;
- - лаки;
- - машинное масло;
- - миллиметровая бумага;
- - пластмассы;
- - проволока;
- - оцинкованное железо;
- - паяльная кислота;
- - полировальные пасты;
- - припой;

- - провода;
- - растворители;
- - резина;
- - скотч;
- - смазки;
- - смола;
- - стали;
- - стеклотекстолит;
- - фанера;
- - цветные металлы;
- - шпатлёвки.

При работе с токсичными материалами следует использовать вытяжку и неукоснительно соблюдать соответствующие меры безопасности.

Кроме указанных материалов при постройке и эксплуатации автомоделей используются различные технические средства, такие как:

- автомобильная трасса;
- аккумуляторы;
- блоки питания;
- пульты управления моделями;
- судейский комплекс на базе ПК.

Список инвентаря, инструментов и расходных материалов индивидуального пользования, необходимых для реализации Программы в течение одного года (на одного обучающегося):

№	Наименование	Кол-во
1	Тетрадь в клетку 12-18 листов	1 шт.
2	Карандаш простой средней твердости	2 шт.
3	Линейка слесарная 150-300 мм	1 шт.
4	Циркуль	1 шт.
5	Шило тонкое с каленой иглой	1 шт.
6	Нож для бумаги малый	1 шт.
7	Ножницы	1 шт.
8	Маркер с капиллярным стержнем (0,5 мм) черный или синий для любых поверхностей	1 шт.
9	Пилки для лобзика (1 пачка)	20 шт.
10	Скрепки канцелярские большие	10 шт.
11	Клей ПВА (строительный) 1 флакон, 0,2 л	1 шт.
12	Клей «Момент-марафон» 30 граммов	1 шт.
13	Ацетон технический	0,25 л
14	Краска-спрей акриловый	1 шт.
15	Картон переплетный 1 мм, 70x100 см	0,5 шт.
16	Картон цветной, набор, А4	1 шт.
17	Масло машинное	100 мл
18	Бензин БР-1 «Калоша»	0,5 л
19	Средство для очистки рук «Чистик-экстрим» (на 5 человек)	1 банка
20	Полотенца бумажные (на 10 человек), упаковка	1 шт.
21	Стеклотекстолит фольгированный, толщиной 1,5-2 мм, 100x150 мм	2 шт.
22	Крепежные изделия (винты, гайки, шайбы, заклепки, саморезы)	1 компл.
23	Изолента, скотч, самоклеящаяся плёнка	1 компл.

Список комплектующих изделий для моделей, необходимых для реализации Программы (на одного обучающегося) в течении одного учебного года:

**«Начальный курс» - первый год обучения.**

<b>№</b>	<b>Код</b>	<b>Наименование/единица измерения</b>	<b>Кол-во</b>
1	JK30202	Электродвигатель Falcon-4, шт.	2
2	#516	Диск колеса, пластиковый, 17 мм, диаметр 14,5 мм, для "Чайника", шт.	5
3	#517	Диск колеса с шестернёй, пластиковый, 0,5 модуль 40 зубов, для "Чайника", шт.	2
4	#515	Диски колёс, пластиковые, 1/8", 17 мм, диаметр 14,5 мм, пара	1
5	#	Шестерня 40 зубов, 0,5 модуль, под ось 1/8", без винта, шт.	2
6	#520D	Трибка 9 зубов, 0,5 модуль, шт.	2
7	#637	Ось 3/32", длина 73 мм, шт.	2
8	#640	Ось 1/8", шт.	1
9		Ось велоспица, шт.	2
10	#623A	Буксы 1/8" x 6,4 мм, пара	1
11	#624	Буксы 3/32" x 5 мм, пара	1
12	#645	Токосяёмник	2
13	#555	Стопорный винт 4/40", шт.	4
14	#663	Щётки в токосяёмник, пара	4
15		Провод 0,5 мм <sup>2</sup> (МГШВ), метр	1
16		Кузов модели ТА 1/24, ПВХ, комплект заготовок	2
17		Маски для кузова (стёкла + арки), шт.	2
18	#601	Маски для окраски кузова (по каталогу масок), шт.	2
19		Кузов модели Formula 1 1/24, ПВХ, шт.	2
20		Наклейки на модель Formula 1 1/24, комплект	2
21	#558	Ключ-шестигранник «Г» образный, .050", шт.	1

**«Введение в спорт» - второй год обучения.**

<b>№</b>	<b>Код</b>	<b>Наименование/единица измерения</b>	<b>Кол-во</b>
1	JK30202	Электродвигатель Falcon-4, шт.	1
2	JK30207	Электродвигатель Falcon-7, шт.	1
3	PS2001	Электродвигатель Proslot Speed FX S16D, шт.	1
4	#516	Диск колеса, пластиковый, 17 мм, диаметр 14,5 мм, для "Чайника", шт.	4
5	#514	Диски колёс, пластиковые, 3/32", 17 мм, диаметр 14,5 мм, пара	1
6	#515	Диски колёс, пластиковые, 1/8", 17 мм, диаметр 14,5 мм, пара	1
7	#513	Диски колёс, пластиковые, 3/32", 16 мм, диаметр 10 мм, для ES-32, пара	2
8	#501	Передние колёса, резиновые, пара	1
9	#	Шестерня 40 зубов, 0,5 модуль, под ось 3/32", без винта, шт.	2
10	#	Шестерня 40 зубов, 0,5 модуль, под ось 1/8", без винта, шт.	2
11	#70104	Шестерня 36 зубов, 0.4 модуль, под ось 3/32", с винтом, шт.	2
12	#520B	Трибка 7 зубов, 0,5 модуль, шт.	1
13	#520E	Трибка 10 зубов, 0,5 модуль, шт.	1

14	#70109	Трибка 8 зубов, 0,4 модуль, шт.	1
15	#633	Ось 3/32", длина 58 мм, шт.	1
16	#637	Ось 3/32", длина 73 мм, шт.	2
17	#640	Ось 1/8", шт.	1
18		Ось велоспица, шт.	2
19	#623А	Буксы 1/8" х 6,4 мм, пара	1
20	#624	Буксы 3/32" х 5 мм, пара	2
21	#645	Токосъёмник, шт.	2
22	#JK3503	Токосъёмник тонкий, шт.	1
23	#555	Стопорный винт 4/40", шт.	10
24	#663	Щётки в токосъёмник, пара	10
25	HC1132	Шасси модели Production 1/32 "Cheetan 11", из трёх частей, шт.	1
26	#	Кузов модели TA 1/24, ПВХ, комплект заготовок	2
27	#	Кузов Production 1/32, Lexan, комплект заготовок	1
28		Маски для кузова (стёкла + арки), шт.	3
29	#601	Маски для окраски кузова (по каталогу масок), шт.	3
30	#	Кузов модели Formula 1 1/24, ПВХ, шт.	2
31		Наклейки на модель Formula 1 1/24, комплект	2
32	#JK8042	Ключ-шестигранник, .050", с ручкой (с ключом под гайку токосъёмника), шт.	1
33	#M376	Булавки крепления кузова, с большой шляпкой, не менее 40 шт.	1
34	#JK3531	Провод силиконовый, 1 м	1
35	#	Шины цветные, пара	4
36	#Sup-nat	Шины Supernatural, пара	1

**«Спортивное совершенствование» - третий год обучения.**

<b>№</b>	<b>Код</b>	<b>Наименование/единица измерения</b>	<b>Кол-во</b>
1	PS-723	Электродвигатель Proslot X-12, шт.	1
2	PS2001	Электродвигатель Proslot Speed FX S16D, шт.	2
3	#516	Диск колеса, пластиковый, 17 мм, диаметр 14,5 мм, для "Чайника", шт.	4
4	#514	Диски колёс, пластиковые, 3/32", 17 мм, диаметр 14,5 мм, пара	1
5	#515	Диски колёс, пластиковые, 1/8", 17 мм, диаметр 14,5 мм, пара	1
6	#513	Диски колёс, пластиковые, 3/32", 16 мм, диаметр 10 мм, для ES-32, пара	2
7	#501	Передние колёса, резиновые, пара	2
8	#SH45	Шестерня 45 зубов, 0,4 модуль, под ось 3/32", без винта, шт.	2
9	#	Шестерня 40 зубов, 0,5 модуль, под ось 1/8", без винта, шт.	2
10	#70104	Шестерня 36 зубов, 0,4 модуль, под ось 3/32", с винтом, шт.	2
11	#520B	Трибка 7 зубов, 0,5 модуль, шт.	1
12	#30-07	Трибка 7 зубов, 0,4 модуль, шт.	1
13	#70109	Трибка 8 зубов, 0,4 модуль, шт.	1

14	#633	Ось 3/32", длина 58 мм, шт.	1
15	#637	Ось 3/32", длина 73 мм, шт.	3
16	#640	Ось 1/8", шт.	1
17		Ось велоспица, шт.	1
18	#623А	Буксы 1/8" x 6,4 мм, пара	1
19	#624	Буксы 3/32" x 5 мм, пара	2
20	#645	Токосяёмник, шт.	2
21	#JK3503	Токосяёмник тонкий, шт.	1
22	#555	Стопорный винт 4/40", шт.	20
23	#663	Щётки в токосяёмник, пара	20
24	JKX25	Шасси модели Production 1/24 "Cheetan X25", шт.	1
25	#	Кузов модели TA 1/24, Lexan, комплект заготовок	1
26	#	Кузов Production 1/24 Lexan, комплект заготовок	1
27	#BOLID	Маски для кузова (стёкла + арки), шт.	2
28	#601	Маски для окраски кузова (по каталогу масок), шт.	2
29	#	Кузов модели Formula 1 1/24, Lexan, шт.	1
30		Наклейки на модель Formula 1 1/24, комплект	1
31	#JK8042	Ключ-шестигранник, .050", с ручкой (с ключом под гайку токосяёмника), шт.	1
32	#M376	Булавки крепления кузова, с большой шляпкой, не менее 40 шт.	1
33	#JK3531	Провод силиконовый, 1 м	1
34	#	Шины цветные, пара	4
35	#Sup-nat	Шины Supernatural, пара	1
36	JK D4	Шины JK D4, чёрные, пара	3

## МЕТОДИЧЕСКИЕ И ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### Методические материалы.

Методы обучения и воспитания:

- **Словесные:**
  - Лекции, на которых дается теоретический материал, рассказывается об особенностях выполнения различных видов работ, ходе соревнований и т.п. Лекция иллюстрируется фотографиями, чертежами, готовыми моделями.
  - Беседы, в ходе которых закрепляется материал темы, осуществляется индивидуальная работа с учащимися, обсуждаются особенности текущего этапа работы над моделью. Беседы носят, как индивидуальный, так и групповой характер.
- **Наглядные** — демонстрация фотографий, чертежей, схем, готовых моделей и их узлов.
- **Практические:**
  - Выполнение видов работ, предполагающих овладение работы с инструментом, оборудованием и материалами.
  - Работа учащихся над проектированием, созданием, испытаниями и доводкой модели.

- Участие в соревнованиях.
- Методы проблемного обучения. Метод, в основе которого учащемуся или группе предлагается на основе полученных знаний и опыта решить поставленную нестандартную задачу, связанную как с работой над моделью, так и с проведением соревнований.
- Методы мотивации учебно-познавательной деятельности:
  - Коллективные обсуждения
  - Метод примера
  - Создание воспитательной ситуации
  - Поощрение
  - Соревнования
  - Обсуждение результатов

Выбор метода обучения зависит от содержания занятия, уровня подготовки и опыта учащихся.

Основной формой проведения занятий является практическая работа.

Решению воспитательных задач, поставленных в Программе, способствуют беседы об умении самостоятельно оценить результат своего труда, о приемах адаптации к коллективу, к педагогу, к новой ситуации.

### **Методики и технологии.**

Для реализации целей и решения задач, поставленных в Программе, требуется длительный контакт педагога и учащихся. Важнейшим условием достижения успеха является активная, заинтересованная позиция учащихся на протяжении всего срока обучения.

Самым эффективным инструментом для решения поставленных задач может стать спорт, при условии, что он не превратится из средства решения образовательных задач в главную цель учебного процесса.

Для того чтобы спортивный потенциал трассового автомоделизма эффективно работал в интересах учебного процесса:

1. Разработаны технические требования к моделям и регламент проведения соревнований;
2. Спроектировано несколько учебно-спортивных моделей;
3. Организована цельная система независимых и связанных в серии соревнований с моделями разных классов;
4. Построена «лестница достижений» для учащихся;

Теперь подробнее о каждом разделе этой работы.

**1.** Быстрое развитие трассового автомоделизма привело к полному отрыву моделей спортивных классов от потребностей учебного процесса, необходимости создания самостоятельных учебно-спортивных классов моделей, привязанных к задачам обучения и начальной спортивной подготовки обучающихся.

Для того чтобы педагоги сосредоточили свое внимание на методике обучения и технологии, а учащиеся – на качестве изготовления моделей и совершенствовании техники вождения, конструкция моделей должна быть единой для всех и требования к ней должны быть жестко закреплены в технических регламентах класса моделей Правил соревнований. Желательно, чтобы все модели оснащались единым двигателем (или несколькими, очень близкими по характеристикам).

Для того чтобы каждый учащийся видел свой уровень работы и перспективы развития, надо обеспечить совместные старты всех спортсменов, от новичков до «старичков», но награждать отдельно, разделив по уровням подготовки.

**2.** Разработки:

1. Коробка – «гараж для модели».
2. Кузова из картона для модели класса ТА-1/24 – 3 варианта

(см. Приложение 4, 5, 6).

3. Технические требования к моделям класса ТА-1/24
4. Шасси модели класса ТА-1/24, вариант «Стандарт» и «Абсолют»
5. Габаритные ограничения по кузову модели класса ТА-1/24
6. Технические требования к моделям класса F1-1/24
7. Шасси модели класса F1-1/24
8. Конструкция электронного пульта управления моделью

**3.** При формировании календаря соревнований и построении всей системы соревнований учитываются:

- Создание игровых и спортивных стимулов для поддержания интереса к занятиям у учащихся разных возрастов;
- Обеспечение достаточной соревновательной практики в интересах спортсменов, выезжающих на Всероссийские соревнования;
- Предъявление руководству информации о развитии направления в целом и каждого коллектива в отдельности.

Многолетний поиск привел к созданию следующей системы соревнований:

- Спортивный сезон привязан по срокам к учебному году, соревнования происходят с октября по апрель;
- В течение сезона проходит 8 городских лично-командных соревнований: 4 в классе ТА-24 и 4 в классе F1-24;
- Все соревнования объединены в сериалы «Личное Первенство Санкт-Петербурга»;
- Соревнования в классах Production 1/32, Production 1/24, Formula 1 1/32 проходят в виде открытых районных соревнований.
- Успех в сериале котируется среди спортсменов гораздо выше, чем выигрыш отдельного этапа, что подталкивает всех к активной работе по совершенствованию моделей и повышению спортивного мастерства в течение всего учебного года.

**4.** Важнейшим инструментом для обеспечения длительного устойчивого интереса к занятиям, стремления к совершенствованию у учащихся является «лестница достижений». Ее контуры определены техническими требованиями к моделям и календарно-тематическим планом Программы, а порядок перемещения по ступеням задают квалификационные ограничения, установленные «Положением о соревнованиях» и индивидуальная работа педагога с учащимися.

Этапы «лестницы достижений»:

- Первая ступень – модель класса ТА-24 «Стандарт»;
- Вторая ступень – модель класса F1-24;
- Третья ступень – модель класса Production 1/32;
- Четвертая ступень – модель класса Production 1/24;
- Пятая ступень – модель класса Formula 1 1/32.

Любой новичок попадает на первую ступень и может остаться на ней сколь угодно долго, но только до достижения определенных успехов или начала выступлений в соревнованиях с моделями третьей-пятой ступеней. Для того чтобы не лишать учащихся заслуженных наград и не тормозить работу, запрет выступлений на первой ступени начинает действовать только по окончании спортивного сезона.

Формальных ограничений для выбора пути по «лестнице достижений» нет, но педагог, используя все свои рычаги влияния на учащихся и их родителей, способствует движению по оптимальному маршруту с постепенным возрастанием сложности работ, скоростных возможностей и цены моделей. В результате происходит постепенное освоение учащимися всех ступеней «лестницы» и одновременная работа на всех возможных уровнях, со второго по пятый.

Все описанные методические решения тесно взаимодействуют между собой и включены в учебный процесс, как отдельные шестеренки в большой часовой механизм.



**Дистанционная поддержка.**

<b>Раздел Программы, темы</b>	<b>Учебно-методические (электронные) материалы</b>	<b>Проверочные задания</b>	<b>Срок (период)</b>	<b>Форма обратной связи</b>
Вводное занятие	Материалы по теме ТБ в «Google Class»: файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете.	<p>Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.</p> <p>Викторина «Правила личной гигиены»:  <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfbNTEeIOoGa72OUW_D_Ms4qyhZdrji6gFpWUGcECoehKOQCw/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfbNTEeIOoGa72OUW_D_Ms4qyhZdrji6gFpWUGcECoehKOQCw/viewform?usp=sf_link</a></p> <p>Викторина по правилам техники безопасности при работе ручным инструментом и на станочном оборудовании:  <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfooXCbV8aYfMc0ZXYoAH3F9Rmb-tQ8YqsZPqSsEVxc3YsuyA/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfooXCbV8aYfMc0ZXYoAH3F9Rmb-tQ8YqsZPqSsEVxc3YsuyA/viewform?usp=sf_link</a></p> <p>Викторина «Правила техники безопасности при работе с паяльным оборудованием»:  <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf7en5YPHRAjh2l4IfSH2GgH84rRX0qh8yRF5M5SXvLYotrdQ/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf7en5YPHRAjh2l4IfSH2GgH84rRX0qh8yRF5M5SXvLYotrdQ/viewform?usp=sf_link</a></p>	В начале учебного года	Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.
Изготовление модели. Тема: изготовление деталей шасси.	<p>Материалы по теме в «Google Class»: чертежи-развёртки, памятки, файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете:</p> <p>Моделист-конструктор:  <a href="https://modelist-konstruktor.com/v-mire-modelej/trassovyj-modelizm-s-chegonachat-novichku">https://modelist-konstruktor.com/v-mire-modelej/trassovyj-modelizm-s-chegonachat-novichku</a></p> <p>Трассовый моделизм:  <a href="https://vimeo.com/204868266">https://vimeo.com/204868266</a></p>	Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.	В течение учебного года	Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.

	<p>Видеоурок «Учимся работать ручным лобзиком»:  <a href="https://youtu.be/AGohRXW_oY">https://youtu.be/AGohRXW_oY</a>.</p> <p>Правильно вставляем лобзик:  <a href="https://youtu.be/T7SMOv5Bshk">https://youtu.be/T7SMOv5Bshk</a>.</p> <p>Обработка пластика, plastic processing:  <a href="https://youtu.be/BPVkw4-b1Uk">https://youtu.be/BPVkw4-b1Uk</a>.</p> <p>Видеоурок по технологии по - опиливание металлов:  <a href="https://youtu.be/sOLM7vHg_6M">https://youtu.be/sOLM7vHg_6M</a>.</p> <p>Изучаем инструмент – Напильник:  <a href="https://yandex.ru/efir?stream_id=48cafe741dc6a552ca8fe7418bdc65b7b&amp;from_block=player_share_button_yavideo">https://yandex.ru/efir?stream_id=48cafe741dc6a552ca8fe7418bdc65b7b&amp;from_block=player_share_button_yavideo</a>.</p>			
<p>Изготовление модели.  Тема: сборка шасси.</p>	<p>Материалы по теме в «Google Class»: чертежи-развёртки, памятки, файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете:  Зенкование отверстий метчиком:  <a href="https://youtu.be/vPu2XF6tOXI">https://youtu.be/vPu2XF6tOXI</a>.</p> <p>Зенковка отверстий битой шуруповерта:</p>	<p>Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.</p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.</p>

<p>Изготовление модели. Тема: сборка шасси.</p>	<p><a href="https://yandex.ru/efir?stream_id=vIboq3qxOmlU&amp;from_block=player_share_button_yavideo">https://yandex.ru/efir?stream_id=vIboq3qxOmlU&amp;from_block=player_share_button_yavideo</a>. Урок "Клепка": <a href="https://youtu.be/XZZljwNc3Zg">https://youtu.be/XZZljwNc3Zg</a>. Как пользоваться штангенциркулем : пошаговая инструкция: <a href="https://instrumentiks.ru/sovety/kak-polzovatsya-shtangentsirkulem">https://instrumentiks.ru/sovety/kak-polzovatsya-shtangentsirkulem</a>. Советы из мастерской - как накернивать и сверлить вручную: <a href="https://youtu.be/FPg6f9-HTm4">https://youtu.be/FPg6f9-HTm4</a>.</p>			
<p>Изготовление модели. Тема: отладка и испытания шасси.</p>	<p>Материалы по теме в «Google Class»: чертежи-развёртки, памятки, файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете: Общие технические требования к классам моделей: <a href="https://vk.com/video-193921144_456239017">https://vk.com/video-193921144_456239017</a> Работа с электропаяльником и техника безопасности при работе с ним: учимся паять, уход за паяльником и основные понятия, использование паяльной кислоты при пайке: <a href="https://www.youtu">https://www.youtu</a></p>	<p>Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.</p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.</p>

	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=9aw5TLot96k">be.com/watch?v=9aw5TLot96k;</a> <a href="https://www.youtube.com/watch?v=ScRXVqR5U8">https://www.youtube.com/watch?v=ScRXVqR5U8</a>			
<p>Изготовление модели. Тема: подготовка кузова.</p>	<p>Материалы по теме в «Google Class»: чертежи-развёртки, памятки, файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете:  Аэрограф!! Азы Работы и Ухода:  <a href="https://yandex.ru/efir?stream_id=48877f9e530963b397f313055fc792fa&amp;from_block=player_share_button_yavideo">https://yandex.ru/efir?stream_id=48877f9e530963b397f313055fc792fa&amp;from_block=player_share_button_yavideo</a>.  Как собрать аэрограф. Как поставить собачку в аэрографе:  <a href="https://yandex.ru/efir?stream_id=vBSzayxPY23I&amp;from_block=player_share_button_yavideo">https://yandex.ru/efir?stream_id=vBSzayxPY23I&amp;from_block=player_share_button_yavideo</a>.</p>	<p>Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.</p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.</p>
<p>Изготовление модели. Тема: полная сборка модели.</p>	<p>Материалы по теме в «Google Class»: чертежи-развёртки, памятки, файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете:  Электродвигатель постоянного тока с 3 катушками. Устройство и принцип работы:  <a href="https://youtu.be/OVtQw2yfLrw">https://youtu.be/OVtQw2yfLrw</a>.  PRO SLOT мотор с демонстрационным/тестовым запуском якоря S16C после</p>	<p>Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.  Викторина «Технические параметры модели класса ТА-24»:  <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScLf-PX8tA_5j51bpiHWtO6vQVfX4_P-7SsaBtM_3_xdEIPsg/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScLf-PX8tA_5j51bpiHWtO6vQVfX4_P-7SsaBtM_3_xdEIPsg/viewform?usp=sf_link</a>  Викторина «Технические параметры моделей класса F1-32 и ТА-24»:  <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSefPv2pleL26vJ9snKV8o53bLeydDtXsiL6uTivx5bEFmYiKw/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSefPv2pleL26vJ9snKV8o53bLeydDtXsiL6uTivx5bEFmYiKw/viewform?usp=sf_link</a>  Викторина «Технические требования к модели класса</p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.</p>

	<p>демонтажа, очистки и смазки: <a href="https://youtu.be/WWTbrVOOpEI">https://youtu.be/WWTbrVOOpEI</a></p> <p>Технические требования к моделям класса Production 1/24: <a href="https://vk.com/video-193921144_456239019">https://vk.com/video-193921144_456239019</a></p> <p>Технические требования к моделям класса Production 1/32: <a href="https://vk.com/video-193921144_456239018">https://vk.com/video-193921144_456239018</a></p> <p>Технические требования к моделям классов ES-24 и ES-24(U): <a href="https://vk.com/video-193921144_456239022">https://vk.com/video-193921144_456239022</a></p> <p>Технические требования к моделям классов ES-32 и ES-32(U): <a href="https://vk.com/video-193921144_456239021">https://vk.com/video-193921144_456239021</a></p> <p>Технические требования к моделям класса F1-32: <a href="https://vk.com/video-193921144_456239020">https://vk.com/video-193921144_456239020</a></p>	<p>ES-32»: <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSckc2jX0V9M3_n9lRQ4lhgTOp5c8q74D1hJgTMkxWdeoyvsSw/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSckc2jX0V9M3_n9lRQ4lhgTOp5c8q74D1hJgTMkxWdeoyvsSw/viewform?usp=sf_link</a></p> <p>Викторина «Технические требования к модели класса Prod-24»: <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeSBXBx0tAvSh_rP6vjPrKmDAbWh_NM_SmJfppXPLCIVFsHUw/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeSBXBx0tAvSh_rP6vjPrKmDAbWh_NM_SmJfppXPLCIVFsHUw/viewform?usp=sf_link</a></p>		
<p>Обслуживание и ремонт моделей и пультов управления.</p>	<p>Материалы по теме в «Google Class»: чертежи-развёртки, памятки, файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете: Обрезание и усиление кузова</p>	<p>Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.</p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.</p>

	<p>модели:  <a href="https://vk.com/video1283435_171891257">https://vk.com/video1283435_171891257</a>.  Покраска кузова I часть:  <a href="https://vk.com/video193921144_456239024">https://vk.com/video193921144_456239024</a>  <a href="https://vk.com/video193921144_456239025">https://vk.com/video193921144_456239025</a>  <a href="https://vk.com/video193921144_456239026">https://vk.com/video193921144_456239026</a></p> <p>Покраска кузова II часть:  <a href="https://vk.com/video193921144_456239035">https://vk.com/video193921144_456239035</a>  <a href="https://vk.com/video193921144_456239036">https://vk.com/video193921144_456239036</a>  <a href="https://vk.com/video193921144_456239037">https://vk.com/video193921144_456239037</a>  <a href="https://vk.com/video193921144_456239038">https://vk.com/video193921144_456239038</a>  <a href="https://vk.com/video193921144_456239039">https://vk.com/video193921144_456239039</a>  <a href="https://vk.com/video193921144_456239040">https://vk.com/video193921144_456239040</a></p>			
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

<p>Обслуживание спортивных электродвигателей.</p>	<p>Материалы по теме в «Google Class»: чертежи-развёртки, памятки, файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете:          ZBH #1 Экспресс переборка мотора Proslot 16D:  <a href="https://youtu.be/M8Z6pdDO3mE">https://youtu.be/M8Z6pdDO3mE</a>          или  <a href="https://vk.com/video1283435_171736564">https://vk.com/video1283435_171736564</a>          Электродвигатель постоянного тока с 3 катушками. Устройство и принцип работы:  <a href="https://youtu.be/OVtQw2yfLrw">https://youtu.be/OVtQw2yfLrw</a>.</p>	<p>Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.</p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.</p>
<p>Подготовка к соревнованиям.</p>	<p>Материалы по теме в «Google Class»: чертежи-развёртки, памятки, файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете:          I часть:  <a href="https://www.youtube.com/watch?v=05Cq0QJl9rk">https://www.youtube.com/watch?v=05Cq0QJl9rk</a>  <a href="https://youtu.be/GtWkRd6zHwg">https://youtu.be/GtWkRd6zHwg</a>  <a href="https://vk.com/video193921144_456239047">https://vk.com/video193921144_456239047</a>          II часть:  <a href="https://www.youtube.com/watch?v=w09jTZxwEIE">https://www.youtube.com/watch?v=w09jTZxwEIE</a>  <a href="https://www.youtube.com/watch?v=Sfz2mNLDP0s">https://www.youtube.com/watch?v=Sfz2mNLDP0s</a>  <a href="https://www.youtube.com/watch?v=h">https://www.youtube.com/watch?v=h</a></p>	<p>Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.          Викторина «Технические правила проведения официальных тренировок и гонок. Штрафы и взыскания»:  <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe8gqt9L4HtRqRREas6YFbo8Y9PIVGts9RUJDv1OFIMIRER6A/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe8gqt9L4HtRqRREas6YFbo8Y9PIVGts9RUJDv1OFIMIRER6A/viewform?usp=sf_link</a></p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.</p>

	<a href="http://kafpu.icw">КАФПУ icw</a>			
Тренировки на трассе.	<p>Материалы по теме в «Google Class»: чертежи-развёртки, памятки, файлы, фото и видео, ссылки на материалы в интернете:</p> <p>I часть:  <a href="https://youtu.be/5GRaD8u6v40">https://youtu.be/5GRaD8u6v40</a>;  <a href="https://youtu.be/L1qshqskknE">https://youtu.be/L1qshqskknE</a></p> <p>II часть: ISRA 2013 LapTime ES-24:  <a href="https://vk.com/video-9015941_166360867">https://vk.com/video-9015941_166360867</a>;  "Practice 26.10.2019":  <a href="https://youtu.be/L1qshqskknE">https://youtu.be/L1qshqskknE</a></p> <p>III часть:  <a href="https://vk.com/video-19004296_161726428">https://vk.com/video-19004296_161726428</a></p>	<p>Викторины на Google Диске; обсуждение на занятии.</p> <p>Викторина на повторение правил техники безопасности во время тренировок на трассе:  <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScmSL_9oe0DdNM8Vmc-UwPwJHoTalzr2wp5eW9lvp2TmzHJ9w/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScmSL_9oe0DdNM8Vmc-UwPwJHoTalzr2wp5eW9lvp2TmzHJ9w/viewform?usp=sf_link</a></p> <p>Викторина «Действия участников соревнований в ходе официальной тренировки»:  <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf4qTAWqemG4CSAOYb5RC_k7pUd_bQweeQ5PtfowjmR9XQRQ/viewform?usp=sf_link">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSf4qTAWqemG4CSAOYb5RC_k7pUd_bQweeQ5PtfowjmR9XQRQ/viewform?usp=sf_link</a></p>	В течение учебного года	<p>Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.</p>
Итоговое занятие	<p>Видеозаписи соревнований, ссылки на материалы в интернете: показательные заезды</p>	<p>Викторины или тесты на Google Диске; обсуждение на занятии.</p>	В середине и конце учебного года	<p>Видеоконференция на платформе Zoom; работа в «Google Class»; группа в социальной сети «ВКонтакте» и WhatsApp.</p>

### Информационные источники.

#### Литература для педагога:

1. Беспалько В.П. «Слагаемые педагогической технологии» – М.: Просвещение, 1989
2. Болсуновская В.В., Моргун Д.В. «Справочно-методические материалы для педагога дополнительного образования» – М.: Экспресс, 2009



3. Буралев Ю.В. «Безопасность жизнедеятельности на транспорте» Учебное пособие» – М.: Академия, 2004
4. Голованов В.П. «Методика и технология работы педагога дополнительного образования» – М.: 2004
5. Гухо В. «Аэродинамика автомобиля» – М.: Машиностроение, 1987
6. Козлов Н. «Как относиться к себе и людям, или ...», АСТ-Пресс, М., 2002
7. Козлов Н. «Философские сказки», АСТ-Пресс, М., 2002
8. Кенио Т., Накамори С. «Двигатели постоянного тока» – М.: Энергоатомиздат, 1989
9. Лебедев О.Е. «Дополнительное образование детей» – М., 2016
10. Золотарева А.В. «Дополнительное образование детей» (Психолого-педагогическое сопровождение) - М., 2016
11. Ловягина А.Е. «Психологическая подготовка спортсменов» Методические рекомендации – СПб: СПбГУ, 2002
12. Маклаков А. Г. «Общая психология» – СПб, Питер, 2003
13. Нестеренко А.И. «Организация и МТО лаборатория трассового автомоделлизма» методическое пособие ГБНОУ «СПБГДТЮ», СПб, 2012
14. Раймпель И. «Шасси автомобиля» – М.: Машиностроение, 1983
15. «Техническое моделирование и конструирование» – М.: Просвещение, 1993
16. Сингуринди Э.Г. «Автомобильный спорт» Часть 1 – М.: ДОСААФ, 1982
17. Сингуринди Э.Г. «Автомобильный спорт» Часть 2 – М.: ДОСААФ, 1986
18. Серия РОСТ (Ребёнок, общество, семья, творчество) ГЦРДО ГБОУ СПБГДТЮ, СПб, 2000-2012
19. ФЦТТУ «Дети, техника, творчество», образовательный научно-популярный журнал

#### **Литература для учащихся:**

1. Атоян А., Захаров А., «Формула -1» – М.: ИЛБИ, 1995
2. «Автомодельный спорт, правила соревнований» – ФАМС России
3. Белецкий Д.Г., Моисеев В.Г., Шеметов М.Г. «Справочник токаря-универсала» – М.: Машиностроение, 1987
4. Гюнтер Миль «Электрические приводы для моделей» – М.: ДОСААФ СССР, 1986
5. «Новый политехнический словарь» – М.: Машиностроение, 2003
6. «Послушный металл» М.: Металлургия, 1988
7. «Прогрессивные материалы в машиностроении» – М.: Высшая школа, 1988
8. «Моделист конструктор», журнал
9. «Моделар», журнал
10. «Автоспорт», журнал
11. «Формула 1», журнал
12. «Авторевю», журнал
13. «Parma-PSE» – Ежегодные каталоги

#### **Интернет-ресурсы:**

1. [www.bolid-team.ru](http://www.bolid-team.ru) – Компания «БОЛИД», производство спортивных и аттракционных автомоделльных трасс и комплектующих.
2. [www.slotracing.ru](http://www.slotracing.ru) – Интернет магазин по продаже комплектующих для трассового автомоделлизма.
3. <http://www.anichkov.spb.ru/departments/engineering/technica/src> – Лаборатория трассового автомоделлизма «Виразж».
4. [www.fcttu.ru](http://www.fcttu.ru) – Федеральный центр технического творчества учащихся.
5. [fams-rus.ru](http://fams-rus.ru) – ФАМС РФ (Федерация автомоделльного спорта России).

6. [www.isra-slot.com](http://www.isra-slot.com) – Международная ассоциация трассового автомоделного спорта ISRA, организатор Чемпионатов Мира.
7. [http://vk.com/slot\\_racing\\_cars\\_in\\_russia](http://vk.com/slot_racing_cars_in_russia) – Группа трассовиков России в социальной сети «В Контакте».
8. <http://slotracingcar.moy.su/index/0-2> - сайт “Трассовый автомоделлизм России».
9. [https://vk.com/src\\_club](https://vk.com/src_club) - сайт «Трассовый автомоделлизм в Санкт-Петербурге».
10. <https://vk.com/slotcarrus> - сайт «Трассовый моделлизм России».
11. [http://vk.com/src\\_club](http://vk.com/src_club) - Лаборатория трассового автомоделлизма «Старт».

### **Оценочные материалы.**

#### **Предметная диагностика:**

- соревнования,
- конкурсы разного уровня.

В ходе соревнований, конкурсов и бесед с обучающимися выявляются знания детьми требований к соревнованиям, функций судьи, технических требований к модели и умение применять полученные знания на практике.

#### **Педагогическая диагностика:**

- педагогическое наблюдение,
- беседа (интервью).

*Для контроля и самоконтроля, текущей тематической и итоговой проверки знаний и умений обучающихся, важны:*

- организованная методическая выставка работ детей, выпускников;
- участие в соревнованиях (ДДЮТ, районных и городских);
- участие в городских выставках и конкурсах по техническому творчеству;
- проведение выставок, участие в соревнованиях, конкурсах, и мероприятиях разного уровня;
- индивидуальное собеседование и консультации.

#### **Результат обучения оценивается по следующим критериям:**

- стабильность посещения занятий;
- оценка работ ребят родителями и самим обучающимся;
- участие в смотрах, конкурсах, выставках;
- участие в районных, городских и всероссийских соревнованиях;
- умение выступать в команде единомышленников.

Участие детей в выставках и конкурсах показывает их мастерство, аккуратность исполнения моделей, уровень подготовленности и овладения материалом.

Результатом предложенного курса будет получение обучающимся допрофессиональной и профессиональной подготовки на основе традиционного автомоделного процесса.

#### **Формы подведения итогов Программы**

Итоговые занятия по каждому году Программы проходят в виде выставки готовых детских моделей, устраиваемой в кабинете. Лучшие модели принимают участие в районных и городских соревнованиях – для 1-го и 2-го года обучения; в Чемпионате России по трассовому автомоделлизму – для 2-го и 3-го годов обучения.

Данная Программа может быть использована руководителями автомоделных кружков и объединений в системе дополнительного образования, а также учителями труда в образовательных учреждениях.

По результатам итоговых занятий и оценке работы учащихся в течение полугодия заполняется форма диагностики общеразвивающей Программы: ФИ учащихся отдельно по каждой группе; графы оценки по каждому учащемуся и каждому показателю.

После этого пишутся выводы по результатам проведенной диагностики с указанием планов дальнейшей работы (необходимость корректировки, прогнозы дальнейшего обучения, выявления проблемных мест, анализ возможных причин низких показателей, особенности конкретной группы, выявление одаренных детей и т.п.).

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ОБУЧЕНИЯ

<b>Задачи</b>	<b>Результаты (диагностические показатели)</b>	<b>Диагностические методы</b>	<b>Формы представления результатов</b>	<b>Периодичность диагностики</b>
<i>Обучающие:</i>	<i>Предметные:</i>			
Сформировать умения и навыки планирования и конструирования различных классов автомоделей.	Знания основ черчения, электротехники, гидродинамики, материаловедения, механики.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май
Обучить безопасным приемам работы с инструментами и оборудованием.	Знания по технике безопасного труда при работе ручным инструментом и на станочном оборудовании.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май
Обучить практическим навыкам обработки материалов различной текстуры.	Умения и навыки работы ручным инструментом с различными материалами (бумагой, пластмассой, металлом и др.).	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май
Обучить различным технологическим приемам изготовления моделей.	Знания технологических приемов изготовления моделей: клепание, кернение, шлифовка, зенкование и т.д.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май

<b>Развивающие:</b>	<b>Метапредметные:</b>			
Способствовать развитию творческих способностей учащихся.	Умение решать проектные и конструкторские задачи.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май
Развивать художественный вкус, ориентированный на качество готового изделия.	Умение проводить анализ своей работы: аккуратность, точность, сочетание цветов.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май
Развивать интерес к истории трассового автомоделлизма.	Проявят интерес к истории появления трассового автомоделлизма, традициям проведения соревнований в разных регионах нашей страны.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май
Развивать интерес к профессиям технической сферы.	Проявят интерес к техническим наукам (физика, черчение, математика, информатика) и сферам деятельности их применения.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май
<b>Воспитательные:</b>	<b>Личностные:</b>			
Способствовать воспитанию бережного и аккуратного отношения к материалам,	Стремление к бережному отношению к рабочему месту и материалу.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки	Декабрь и май

инструментам, оборудованию.			моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	
Способствовать воспитанию трудолюбия.	Владение различными умениями и навыками, понимание важности и ценности труда.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май
Способствовать воспитанию взаимопомощи и взаимовыручке.	Будет обладать коммуникативной культурой и навыками взаимодействия со сверстниками и взрослыми.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май
Воспитывать стремление к здоровому образу жизни.	Формировать мотивацию на здоровье и ориентацию жизненных интересов на здоровый образ жизни.	наблюдение, беседа, анализ работ учащихся и соревнования	Сравнительный анализ выполненных учащимися работ за учебный год. Проведение выставки моделей. Участие учащихся на соревнованиях.	Декабрь и май

Для диагностики результативности образовательного процесса в течение учебного года все учащиеся проходят контрольные мероприятия.

Для отслеживания результативности процесса обучения используются следующие **этапы контроля**:

**Вводный контроль.** Вводный контроль проводится в начале учебного года. Для первого года обучения вводный контроль проводится для оценки стартового уровня образовательных возможностей, учащихся при поступлении в объединение, контроль проводится в форме теста. Для второго и последующих годов обучения вводный контроль проводится для выявления уровня владения материалом предшествующего года обучения и проводится в форме теста, также могут применяться практические задания.

**Текущий контроль** – оценка уровня и качества освоения тем Программы и личностных качеств учащихся проводится после изучения каждой темы. Формы контроля: контрольные заезды, наблюдение в ходе гонки, изучение протоколов, приемка выполненных работ – опрос.

**Промежуточный контроль** проводится в конце декабря с целью выявления уровня усвоения Программы. Форма контроля: приемка выполненных работ, зачет.

**Итоговый контроль** - оценка уровня и качества освоения учащимися Программы по завершению обучения, проводится в конце мая. Форма контроля: приемка выполненных работ, зачет.

<i>Виды контроля</i>	<i>Сроки контроля</i>	<i>Формы контроля</i>	<i>Формы фиксации результатов</i>
<b>Входной</b>	1-10 сентября	– педагогическое наблюдение; – выполнение практических заданий педагога.	Тест (викторина)
<b>Текущий</b>	на занятиях в течение всего учебного года	– педагогическое наблюдение; – выполнение практических заданий педагога.	Приемка выполненных работ
<b>Промежуточный:</b>	Декабрь	- приемка выполненных работ	Диагностическая карта результативности освоения ОП.
<b>Итоговый:</b>	Май	- приемка выполненных работ	Диагностическая карта результативности освоения ОП.

В основе определения результата обучения и воспитания лежит дифференцированный подход, выход учащихся на различные уровни возможностей, способностей и потребностей. Критерии результативности, прежде всего, ориентированы на развитие личности, разработаны по годам обучения и включают оценку освоения определенного объема знаний, умений, навыков, изменения мотивов деятельности и самооценки учащихся.

На 1 году обучения важнейшими видами деятельности учащихся (наряду с приобретением знаний и умений, формированием навыков) становятся включение в новый коллектив, определения своего места в нем, освоения новой системы ценностей.

Для определения результативности этой стороны деятельности педагога разработана и используется анкета для учащихся 1 года обучения. Анкетирование проводится дважды в течение учебного года: в сентябре и апреле (см. Приложение 1).

Важными формами оценки результативности Программы выступают выставки моделей, результаты, показанные в ходе подготовки и проведении соревнований.

При оценке результатов реализации Программы и личных достижений каждого учащегося в отдельности необходимо учитывать, что:

- каждый учащийся имеет свои особенности психического, физического, интеллектуального развития, возраст, багаж знаний и умений, с которыми он пришел в коллектив;
- у каждого учащегося есть свои цели, мотивы, интересы, склонности;
- каждый учащийся готов вкладывать в занятия по Программе разные временные и материальные ресурсы.

В связи с этим основными показателями результативности участия в соревнованиях должны быть не спортивные достижения (занятые места), а динамика их изменений в течение учебного года, активность (количество стартов). Для педагога таким показателем должно быть - количество учащихся, включенных в спортивную жизнь, его изменение в течение учебного года. Уровень спортивных результатов лидеров коллектива показывает тренерскую квалификацию педагога и не имеет тесной связи с результативностью образовательной деятельности. Вместе с тем, личные спортивные достижения имеют большое значение для каждого учащегося и закрепляют его интерес к занятиям, мотивируют к активной познавательной деятельности, повышают самооценку.

Результаты выступления учащихся на соревнованиях любого масштаба всесторонне обсуждаются, выявляются недостатки моделей, обнаружившиеся в ходе соревнований, ошибочные действия моделистов, с тем, чтобы избежать этого на будущих соревнованиях. Повышению спортивного мастерства и политехнического кругозора учащихся способствуют встречи с кандидатами и мастерами спорта, победителями городских и других соревнований.

В процессе обучения педагог осуществляет текущий и итоговый анализ качества, правильности выполнения технологических операций при изготовлении деталей и узлов, сборке и окончательном оформлении моделей. Преподаваемые теоретические знания проверяются в процессе практической работы. Итоговый анализ работы осуществляется педагогом совместно с учащимися. При оценке качества изготовления и сборки детских моделей педагог обязательно учитывает возраст ребенка.

Итоги обучения в лаборатории трассового автомоделизма свидетельствуют, что формы и методы, апробированные в данном направлении, способствуют развитию творческого мышления учащихся. Деятельность учащихся выступает при этом не только как средство образования, но и является фактором нравственного развития детей. При постройке моделей автомобилей педагог в процессе учебной деятельности решает целый комплекс тесно связанных между собой указанных ранее образовательных, развивающих и воспитательных задач. Кроме полученных знаний, умений и навыков ожидаемый результат обучения предполагает уважительное отношение к результатам труда человека и сложившиеся представления о будущем профессиональном выборе.

Для проведения анализа результатов образовательного процесса в объединении трассового автомоделизма используются:

- информационные карты результативности освоения общеразвивающей Программы (см. Приложение 2);
- информационные карты результативности образовательного процесса (см. Приложение 2);
- протоколы соревнований;
- спортивные рейтинги.



## Анкетирование учащихся первого года обучения.

Цели анкетирования:

Исследование изменения мотивов продолжения занятий в детском объединении (ДО), интересов, целей учащихся, отношения к труду до начала занятий в детском объединении и после окончания первого полугодия занятий.

Задачи:

1. Входной контроль учащихся, зачисленных в детское объединение.
2. Исследование мотивов поступления в ДО, отношения к труду, целей учащихся, их интересов, источников информации, способствовавших выбору коллектива, способов получения трудовых навыков до зачисления в ДО.
3. Исследование изменения собственной оценки учащимися своих умений и навыков до начала занятий в ДО и после окончания первого полугодия занятий.

## АНКЕТА

для учащихся лаборатории трассового автомоделизма

Фамилия, имя \_\_\_\_\_  
Возраст \_\_\_\_\_, класс \_\_\_\_\_, школа \_\_\_\_\_  
Занимаешься ли ты в других детских объединениях (кружках, секциях), в каких? \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Дорогой друг!

Внимательно прочитай вопрос и все варианты ответа на него. Быстро выбери один ответ, самый подходящий для тебя, и отметь свой выбор любым значком в кружке около ответа или укажи свой вариант ответа.

Спасибо!

1. Что тебя заинтересовало при выборе кружка трассового автомоделизма?

- Увидел, как быстро носятся по трассе красивые машинки
- Попробовал кататься по трассе, хочу продолжать
- Хочу построить модель сам
- Другой ответ \_\_\_\_\_

2. Чего ты хочешь добиться, занимаясь в кружке трассового автомоделизма?

- Хочу кататься по трассе
- Хочу построить модель
- Хочу построить модель и кататься по трассе
- Хочу участвовать в соревнованиях
- Хочу научиться работать ручным инструментом и на станках так, чтобы было интересно
- Другой ответ \_\_\_\_\_

3. Откуда ты узнал о трассовом автомоделизме?

- Впервые увидел здесь, во время записи
- От родителей
- От друзей или знакомых
- Из интернета
- Из телепередач, журналов
- Видел сам, занимаясь во Дворце

- Играл на трассе-аттракционе
- Другой ответ \_\_\_\_\_
- 4. Занимался ли ты раньше в кружках технического творчества?
  - Да
  - Нет
- 5. Посещал ли ты в школе уроки ручного труда?
  - Да
  - Нет
- 6. Делал ли ты вместе с родителями, родственниками, знакомыми что-либо с ручным или электроинструментом?
  - Да
  - Нет
- 7. Умеешь ли ты чертить, читать чертежи?
  - Умею
  - Учусь
  - Не умею
- 8. Умеешь ли ты работать ручными инструментами?
  - Умею
  - Пробовал
  - Не умею
- 9. Умеешь ли ты пользоваться электроинструментами и станками?
  - Умею
  - Пробовал
  - Не умею
- 10. Есть ли у тебя постоянные домашние трудовые обязанности?
  - Да
  - Нет
- 11. Выполняешь ли ты работы, связанные с ремонтом и поддержанием работоспособности домашнего имущества?
  - Да, постоянно
  - Да, иногда
  - Нет
- 12. Занимаешься ли ты самостоятельно ручным трудом или техническим творчеством?
  - Да, постоянно
  - Да, иногда
  - Нет
- 13. Чем ты предпочитаешь заниматься в свободное время?
  - Гулять
  - Играть в спортивные игры
  - Читать
  - Рисовать
  - Собирать из конструктора
  - Строить модели
  - Играть на компьютере или в электронные игры
  - Другой ответ \_\_\_\_\_
- 14. Какую профессию ты хочешь выбрать в будущем? \_\_\_\_\_

Диагностика результативности образовательного процесса.

**Информационная карта результативности образовательного процесса**

**Критерии:**

Знает

Для 1-ого года обучения:

1. Основы технического черчения
2. Правила проведения соревнований трассовых моделей
3. Основы материаловедения
4. Технологии ручной и механической обработки материалов
5. Правила техники безопасной работы в учебном кабинете и на трассе
6. Устройства автоматики и дистанционного управления моделями
7. Исторические вехи развития автомобильной техники и автомоделлизма

Для 2-ого года обучения:

1. Основы технического черчения
2. Правила проведения соревнований трассовых моделей
3. Основы материаловедения
4. Технологии ручной обработки материалов
5. Технологии механической обработки материалов
6. Правила техники безопасной работы в учебном кабинете и на трассе
7. Устройства автоматики и дистанционного управления моделями
8. Исторические вехи развития автомобильной техники и автомоделлизма

Для 3-его года обучения:

1. Основы технического черчения
2. Правила проведения соревнований трассовых моделей
3. Основы материаловедения
4. Технологии ручной обработки материалов
5. Технологии механической обработки материалов
6. Правила техники безопасной работы в учебном кабинете и на трассе
7. Основы электротехники
8. Устройства автоматики и дистанционного управления моделями
9. Исторические вехи развития автомобильной техники и автомоделлизма

Умеет

1. Выполнять чертежные работы
2. Выполнять ручную обработку материалов
3. Выполнять механическую обработку материалов
4. Выполнять электротехнические работы
5. Пилотировать и настраивать модель на трассе
6. Соблюдать правила техники безопасной работы в учебном кабинете и на трассе
7. Планировать работу, анализировать результаты учебной и спортивной деятельности
8. Участвовать в соревнованиях

Проявляет

1. Склонность к творческой деятельности
2. Активность в освоении Программы
3. Участие в социально значимой деятельности коллектива.

**Сроки:**

Д — декабрь

М — май

Оценка по 5-ти балльной системе (от 3-ех до 5-и).

Критерии оценки:

1. Теоретические знания
2. Практическое выполнение
3. Активность в социально значимой жизни кружка

**Шкала оценки по критериям:**

«3» - низкий уровень (чрезвычайно низкий уровень регуляции действий, ученик постоянно нарушает заданную систему требований);

«4» - средний уровень (ориентировка ученика на систему требований развита недостаточно);

«5» - высокий уровень (высокий уровень ориентировки ученика на заданную систему требований).

**Принимаем (суммарно):**

за высокий уровень усвоения Программы - 27-30 баллов,

за средний усвоения Программы – 20-26 баллов,

за низкий усвоения Программы – 9-19 баллов.

**Оценка результата:**

«27-30 баллов» — высокий: работы выполнены в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности. Учащиеся подбирают необходимые для выполнения предлагаемых работ источники знаний, показывают необходимые для проведения практической работы теоретические знания, практические умения и навыки.

«20-26 баллов» — средний: практическая или самостоятельная работа выполняется учащимися в полном объеме и самостоятельно. Допускаются отклонения от необходимой последовательности выполнения, не влияющие на правильность конечного результата.

«9-19 баллов» — низкий: практическая работа выполняется и оформляется при помощи учителя или при помощи хорошо выполнивших данную работу ребят. На выполнение работы затрачивается много времени (можно дать возможность доделать работу дома). Учащиеся показывают знания теоретического материала, но испытывают затруднение при самостоятельной работе.

Список учающихся творческого объединения \_\_\_\_\_

**Педагог: ФИО**

Группа № \_\_\_\_\_

№ п/п	Фамилия, имя учащегося	Возраст (лет)	Знает		Умеет		Проявляет		Общий балл
			Д	М	Д	М	Д	М	
1									
2									
3									
4									
5									

Аналитическая справка по результатам проведенной диагностики за

\_\_\_\_\_ 20\_\_ - 20\_\_ учебный год

Общеразвивающая Программа « \_\_\_\_\_ »

Педагог: ФИО

**1.Цель**

Проверка реализации Программы « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ год обучения (группы: \_\_\_\_\_)

**2.Методика**

Оценка в соответствии с диагностикой результативности образовательного процесса.

**3.Дата проведения**

Май (20\_\_ - 20\_\_ учебный год)

**4.Описание выборки респондентов**

Группа № \_\_\_\_\_ учащихся \_\_\_\_\_ года обучения детского объединения « \_\_\_\_\_ ».

Количество - \_\_\_\_\_ человек.

Возраст детей \_\_\_\_\_ лет.

**5.Выводы.**

Принимаем:

за высокий уровень - 27-30 баллов,

за средний – 20-26 баллов,

за низкий – 9-19 баллов.

Все дети справились с заданиями. \_\_\_\_\_% ребят выполнили на высоком уровне , \_\_\_\_\_% - на среднем , \_\_\_\_\_% на низком.

Результаты анализа свидетельствуют о качественном уровне освоения общеразвивающей Программы практически по всем показателям диагностики. Таким образом, можно утверждать, что качество освоения общеразвивающей Программы за 20\_\_ - 20\_\_ учебный год на **высоком уровне**.

Качество освоения общеразвивающей Программы (от общего количества учащихся в объединении):

- высокий уровень 61-100%

- средний уровень 51-60%

- низкий уровень менее 50%